


РАЗРАБОТАНО:
ООО "Центр территориального
развития"
 Д. В. Миленин
« 19 » июля 2022 г.



УТВЕРЖДЕНО:
Администрация
Ярковского сельсовета
Новосибирского района Новосибирской области
« _____ » _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:
Министерство транспорта и дорожного хозяйства
Новосибирской области
« _____ » _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:
ОГИБДД ОМВД России по
Новосибирскому району
« _____ » _____ 2022 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ПЕШЕХОДОВ
НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ,
РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ ЯРКОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
НОВОСИБИРСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
С. СЕНЧАНКА
УЛ. ЗЕЛЕНАЯ
0+000-2+000

Ставрополь 2022 г.

Согласовано			
Инф. № подл	Подпись и дата	Взам инф №	

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Стр.
1 Содержание	2
2 Введение	3
3 Задание на проектирование	4
4 Пояснительная записка	6
5 Условные обозначения	7
6 Схемы организации дорожного движения и ведомости	8

						23-04.05.22-ПОДД			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
						Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
		Миленин Д.В.			07.22		ПЗ	2	7
							000 "Центр территориального развития"		

					ВВЕДЕНИЕ	
					Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.	
					- Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации»;	
					- Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;	
					- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. №767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»; – Приказ Минтранса России от 26 декабря 2018 г. №480 “Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения”;	
					- ГОСТ 33388-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации;	
					- ГОСТ 33220-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;	
					- ГОСТ 33180-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания;	
					- ГОСТ 33181-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания;	
					- ГОСТ 33027-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению средств наружной рекламы;	
					- ГОСТ 32963-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Расстояние видимости. Методы измерений;	
					- ГОСТ 32965-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;	
					- ГОСТ 33078-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием;	
					- ГОСТ 33101-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения ровности;	
					- ГОСТ 33475-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;	
					- ГОСТ 33382-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация»;	
					- ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;	
					- ГОСТ 32960-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения»;	
					- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*»	
					- Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений» (с изм. на 13.07.2015 года);	
					- ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ»;	
					- ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;	
					- ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;	
					- ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;	
					- ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;	
					- ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;	
					- ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;	
					- ГОСТ Р 51256-2018. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;	
					- ГОСТ 33127-2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;	
					- ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;	
					- ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;	
					- ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования;	
					- ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования;	
					- ГОСТ Р 52289 – 2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;	
					- Письмо Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД России от 02 августа 2006 г. № 13/6-3853 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;	
					- другие необходимые действующие нормативные документы.	
Согласовано						
Инв. № подл	Взам инв №	Подпись и дата	23-04.05.22-ПОДД			Лист
						3

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ												
Согласовано			Взам инв №		Подпись и дата		Инв. № подл		Требования к проектным решениям по организации дорожного движения	<div>1) организации движения транспортных средств в том числе:<ul style="list-style-type: none">• организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения;• организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;• организации движения грузовых транспортных средств;• организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств;• организации одностороннего и реверсивного движения.</div> <div>2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;</div> <div>3) организации движения пешеходов в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;</div> <div>4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);</div> <div>5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);</div> <div>6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест);</div> <div>7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);</div> <div>8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения;</div> <div>9) размещению искусственных неровностей.</div> <div>В составе ПОДД допускается разрабатывать выборочный перечень предложений (мероприятий), указанных выше, в зависимости от специфики проектирования.</div> <div>В ПОДД необходимо отразить существующие технические средства организации дорожного движения. Технические средства организации дорожного движения, противоречащие требованиям нормативных документов, необходимо отметить, как демонтируемые. Размещение проектных технических средств организации дорожного движения выполнить с привязкой к существующей ситуации.</div>		
<div><div>Изм.</div><div>Лист</div><div>№ докум.</div><div>Подп.</div><div>Дата</div></div>					23-04.05.22-ПОДД		Лист					
							4					
Формат А3												

Согласовано			
Инф. № подл	Взам инв №		
	Подпись и дата		

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных ее участках, для повышения безопасности движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» .
- ГОСТ 52290–04 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» .
- ГОСТ Р 51256–2018. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»
- Правила дорожного движения Российской Федерации (31 декабря 2020г.)
- Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (2006г.).

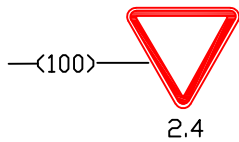
Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации стал действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:3000 – продольном направлении и 1:500 – поперечном. Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне даются отдельно в меньшем масштабе, предусмотренных ГОСТ 21.101–2020.

					23-04.05.22-ПОДД	Лист
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		6

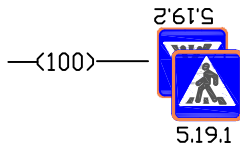
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ

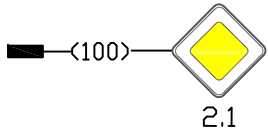
НАИМЕНОВАНИЕ



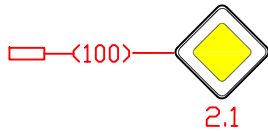
обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2019 и расстояния в метрах от предшествующего километра



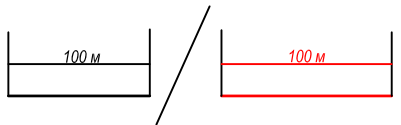
обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу



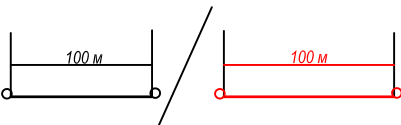
обозначение существующих знаков



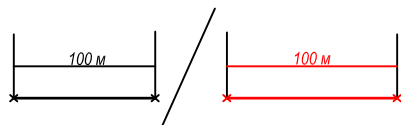
обозначение проектируемых знаков



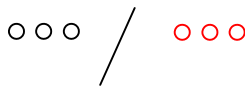
существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении



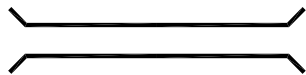
существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа



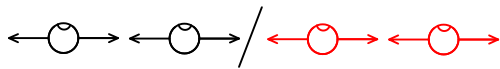
существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)



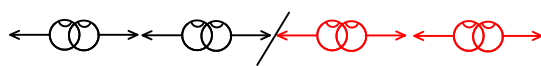
существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)



мост, путепровод



опора освещения с одиночным светильником



существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником



опора линий электропередач

ОБОЗНАЧЕНИЕ

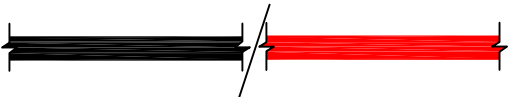
НАИМЕНОВАНИЕ



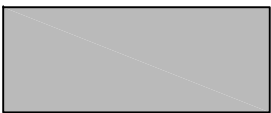
однопутная железная дорога



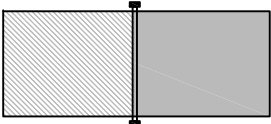
многопутная железная дорога



существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)



обозначение проезжей части дороги (улицы)



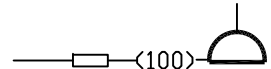
пешеходный переход в разных уровнях



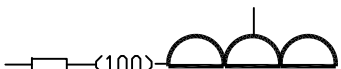
искусственная дорожная неровность



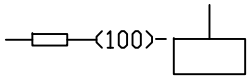
пешеходный переход



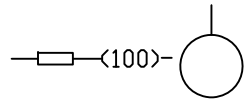
светофор транспортный на прямой опоре



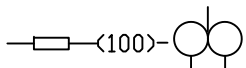
транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов



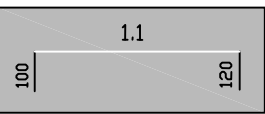
светофор пешеходный



транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка



железнодорожный светофор с двойным сигналом



обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2019



обозначение шлагбаума

Согласовано

Взам инв №

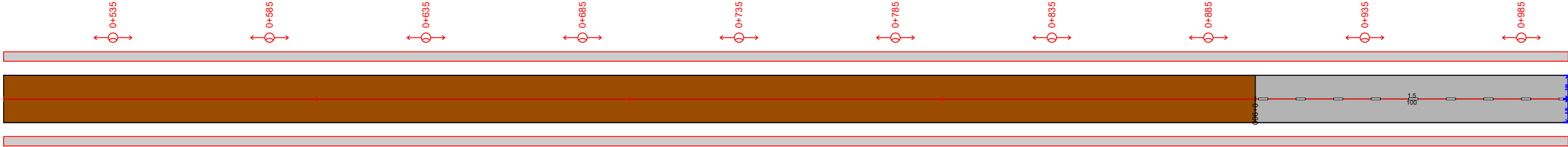
Подпись и дата

Инв. № подл

					23-04.05.22-ПОДД		Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата			7

Тротуары слева		0+500 - 1+000, (500 м), а/б, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=51967, L=741
Видимость в обратном направлении		

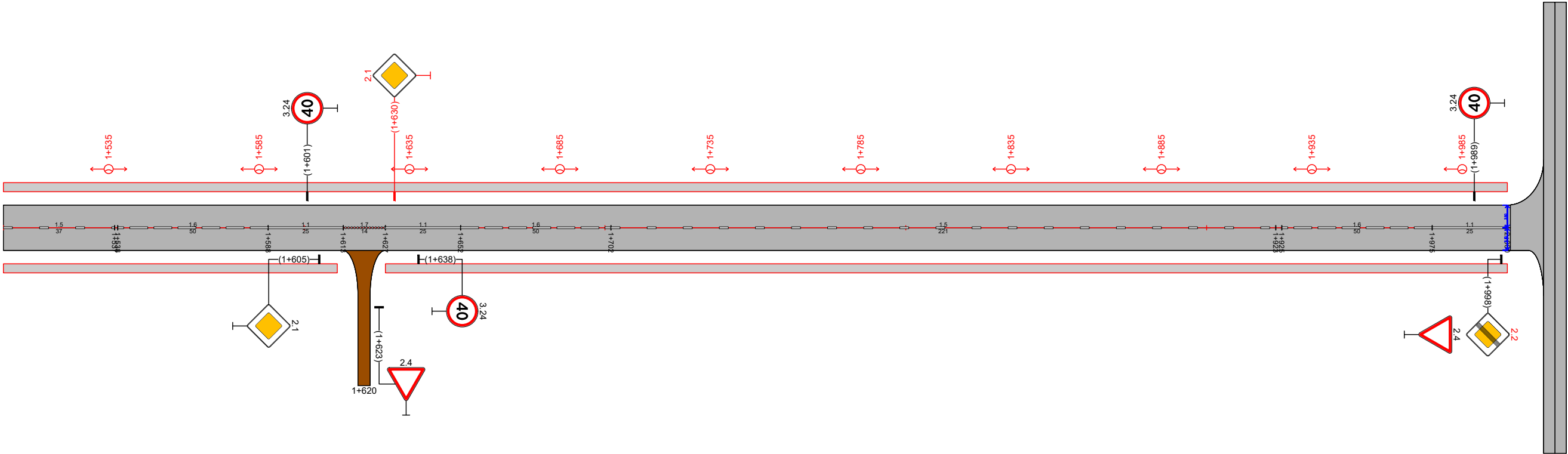
ПОДД Ярковского сельсовета
ул. Зеленая
0+500-1+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		15 0+900 - 1+000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0+500 - 1+000, (500 м), а/б, ш. 10 м

Тротуары слева		1+500 - 2+000, (500 м), а/б, ш. 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка следа			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=79789, L=598	100%
Видимость в обратном направлении			





ПОДД Ярковского сельсовета
ул. Зеленая
1+500-2+026



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа		15 1+500 - 1+537	16 1+538 - 1+588	11 1+588 - 1+613	17 1+613 1+627	11 1+627 - 1+652	16 1+652 - 1+702	15 1+702 - 1+923	16 1+925 - 1+975	11 1+975 - 2+000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа							1+627 - 2+000, (373 м), а/б, ш. 10 м				

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Зеленая

№ км	1.1 	1.5 	1.6 	1.7 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м	м	м ²

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Зеленая

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0+900	1+036	Ось	1.5	136,0		Краска	3,40	К нанесению
2	1+036	1+086	Ось	1.6	50,0		Краска	3,75	К нанесению
3	1+086	1+111	Ось	1.1	25,0		Краска	2,50	К нанесению
4	1+111	1+124	Ось	1.7	13,0		Краска	0,65	К нанесению
5	1+124	1+149	Ось	1.1	25,0		Краска	2,50	К нанесению
6	1+149	1+199	Ось	1.6	50,0		Краска	3,75	К нанесению
7	1+199	1+319	Ось	1.5	120,0		Краска	3,00	К нанесению
8	1+320	1+370	Ось	1.6	50,0		Краска	3,75	К нанесению
9	1+371	1+396	Ось	1.1	25,0		Краска	2,50	К нанесению
10	1+396	1+410	Ось	1.7	14,0		Краска	0,70	К нанесению
11	1+410	1+435	Ось	1.1	25,0		Краска	2,50	К нанесению
12	1+435	1+485	Ось	1.6	50,0		Краска	3,75	К нанесению
13	1+485	1+537	Ось	1.5	52,0		Краска	1,30	К нанесению
14	1+538	1+588	Ось	1.6	50,0		Краска	3,75	К нанесению
15	1+588	1+613	Ось	1.1	25,0		Краска	2,50	К нанесению
16	1+613	1+627	Ось	1.7	14,0		Краска	0,70	К нанесению
17	1+627	1+652	Ось	1.1	25,0		Краска	2,50	К нанесению
18	1+652	1+702	Ось	1.6	50,0		Краска	3,75	К нанесению
19	1+702	1+923	Ось	1.5	221,0		Краска	5,52	К нанесению
20	1+925	1+975	Ось	1.6	50,0		Краска	3,75	К нанесению
21	1+975	2+000	Ось	1.1	25,0		Краска	2,50	К нанесению
Итого к нанесению							Все	59,02	

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	59,02

Ведомость дорожных знаков

ул. Зеленая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		1+107	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+120	Установлено	1	Примыкание справа на 1+117
2.1	Главная дорога	II		1+127	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+391	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+416	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+605	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+623	Установлено	1	Примыкание справа на 1+620
2.1	Главная дорога	II		1+630	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		1+998	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+998	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+079	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+109	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+128	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+393	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+413	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+601	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+638	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+989	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		8					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		14					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		18					

Ведомость дорожных знаков

ул. Зеленая

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+079	Справа	3.24	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
2	1+107	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
3	1+109	Слева	3.24	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
4	1+120	Примыкание справа на 1+117	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
5	1+127	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
6	1+128	Справа	3.24	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
7	1+391	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
8	1+393	Слева	3.24	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
9	1+413	Справа	3.24	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
10	1+416	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
11	1+601	Слева	3.24	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
12	1+605	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
13	1+623	Примыкание справа на 1+620	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
14	1+630	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
15	1+638	Справа	3.24	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
16	1+989	Слева	3.24	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
17	1+998	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			2.4	II	A900	0,35		Установлено			
Итого							Установлено		14		
							Требуется		4		
							К демонтажу		0		
							Все		18		

Ведомость искусственного освещения

ул. Зеленая

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+185	1+985		37/37	1800	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	37/37	1800

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Зеленая

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
1	0+001	2+000	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	1999	Требуется
2	0+001	1+109	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	1108	Требуется
3	1+122	1+388	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	266	Требуется
4	1+611	1+611	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	Требуется
5	1+627	2+000	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	373	Требуется
Итого установлено: 0 м									
Итого требуется: 3746 м									
Итого к демонтажу: 0 м									
Итого: 3746 м									